



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

D.7221.367.2022

Firma ABS – „Ochrona Środowiska”

Sp. z o.o.

ul. Wierzbowa 14/1

40-169 Katowice

2022-172518



Rybnik, dnia 12 października 2022 r.

Działając na podstawie:

- § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U z 2017r., poz. 784),
- art. 10 ust. 6, 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zmianami).

Z A T W I E R D Z A M

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz rurociągiem tłocznym dla dzielnicy Rybnika – Chwałęcice – TOM II – w zakresie ulicy Buhła i Św. Józefa w Rybniku” z uwagami:

- znaki ostrzegawcze umieścić w odległości 50-100[m] przed pracami,
- rys. nr 33.1.1, 33.2.1: ulica Buhła: obok robót zachować min. 2,75-3,00[m] szerokości drogi,
- na znakach F-5/F-6 zastosować odległość do miejsca zamknięcia (w [m] i [km]),
- przy zamknięciach dróg - umożliwić dojście pieszym do posesji,
- pod znakami B-21/B-22, C-8 zastosować identyczne tabliczki co pod znakami B-1,
- rys. nr 34.3: obok robót zachować min. 2,50-2,75[m] szerokości drogi,
- w przypadku prowadzenia prac na terenach prywatnych (nie zarządzanych przez tutejszy organ) – oznakowanie/zabezpieczenie uzgodnić z właścicielami tych terenów,
- po skończonych pracach stan pasa drogowego/oznakowanie/urządzenia brd przywrócić do stanu pierwotnego (lub wydanych odpowiednich decyzji),
- wszystkich mieszkańców, firmy, instytucje, których zjazdy/furki znajdują się w zakresie opracowania należy powiadomić o fakcie prowadzenia robót w obrębie ich posesji z trzydniowym wyprzedzeniem,
- o terminach i godzinach zamknięcia powiadomić pisemnie Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego fax: (32) 43 95 810 oraz mieszkańców/firmy/instytucje w obszarze zamknięcia,
- zasłonić/dostosować oznakowanie kolidujące z organizacją ruchu w przedmiotowym rejonie,

- znaki ustawić w odległościach co najmniej 10,0[m] od siebie/innych znaków zachowując skrajnię pionową i poziomą znaków tj.: 0,50-2,00[m] od krawędzi jezdni oraz 2,00[m] nad poziom pobocza i 2,20[m] nad poziom chodnika i 2,50 [m] nad poziom ciągu pieszo-rowerowego i rowerowego.

Charakter organizacji ruchu: *czasowy*

Termin ważności zatwierdzonego projektu: *do 31 grudnia 2024 roku*

Należy zastosować do oznakowania robót znaki z licem z folii odbłaskowej II-giej generacji lub z folii pryzmatycznej grupy średniej (drogi gminne) i dużej (drogi powiatowe).

Uwagi:

1. Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity: Dz. U z 2017r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia odpowiednie organy zarządzające ruchem, zarządy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.
2. Niniejsze zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nie zwalnia z obowiązku uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w Wydziale Dróg tut. Urzędu.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Marzena Tojarnicka-Kurczewska
Starszy Inspektor
w Wydziale Dróg

Załączniki:

- Opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>.

Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.